

	ANTERIOR		HOY	
	Oro	\$ m/a.	Oro	m/a.
100 dólares	171.	388.64	171.	388.64
1 libra esterlina	41.916	13.12	41.916	13.12
100 fr. franceses	13.68	13.27	13.67	13.28
100 pesetas	7.09	32.06	7.09	32.06
100 liras italianas	11.34	20.04	11.35	20.02
100 \$ uruguayas	80.	181.82	80.	181.82

Sábado 21 de Enero de 1933

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XX. — Número 6736

REGARA MAÑANA

MONTEVIDEO, 21. (United Press). — La Aeropostal informa que Mermoz quedará hoy en la ciudad de Pelotas y reanudará el vuelo mañana, para encontrarse en Buenos Aires a las 13 horas (hora Greenwich). El regreso a Pelotas se debió a las fuertes tormentas que encontró a lo largo de las costas del Estado de Río Grande do Sul.

Salió a las 7.10 de Hoy de Río

Tenía Nafta Suficiente Para Llegar con Tiempo Favorable

LOS PREPARATIVOS

RIO DE JANEIRO, 21. — El aviador Mermoz, al levantar vuelo a las 7.10 horas, con rumbo a Buenos Aires.

RIO DE JANEIRO, 21. — El avión Arc en Ciel partió a las 7.11 hora local.

RIO DE JANEIRO, 21. — Los tripulantes del Arc en Ciel partieron para el aeródromo a las 4.10 horas, para su última salida a las 7 con destino a Buenos Aires, pero por algunos inconvenientes surgidos a último momento demoraron la salida en más de una hora.

EL DECOLLAJE. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — Mermoz llegó al campo de aviación antes de las 6 horas, iniciando inmediatamente los preparativos para la partida. A las 7.2, el Arc en Ciel se desliza violentamente por la pista, recorriendo 200 metros, pero sin poder despegar en la primera tentativa. La segunda, tuvo éxito, y el avión se elevó balísticamente: evolucionó durante dos minutos sobre el aeródromo y desapareció hacia el sur, a una altura de 1000 metros.

DETALLES DE LA PARTIDA. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — Al salir el sol, la tripulación del "Arc en Ciel" llegó al aeródromo Campo dos Afonsos, pronta para la partida.

A las 7 de la mañana, los aviadores se despidieron de sus numerosos amigos franceses y brasileños y subieron al avión. El aviador Mermoz puso en marcha los motores para probar su funcionamiento y en seguida el avión fue conducido hasta la extremidad del aeródromo.

A causa de lo resbaladizo del terreno, el avión partió, pero Mermoz restableció rápidamente su posición, acelerando el despegue que se efectuó en forma impecable después de recorrer cerca de 600 metros.

El Arc en Ciel, voló sobre el hangar de la Compañía Aeropostal y en seguida torció el rumbo hacia el Noroeste, en dirección recta hacia el mar.

DECLARACIONES DE MERMOZ Y COU. ZINET. — (United Press)

RIO DE JANEIRO, 21. — Antes de subir a bordo del Arc en Ciel el aviador Mermoz y el ingeniero Couzinet despidieron a un representante de la Agencia Havas, que efectuaron el vuelo directo entre Río y Buenos Aires, una hora y diez minutos, a las condiciones atmosféricas les permitieron evitar el hacer escala en la ciudad de Pelotas.

La provisión de nafta del Arc en Ciel bastará justamente para cumplir el trayecto, siempre que el avión no encuentre viento contrario.

MERMOZ ENVÍA SUS AGRADECIMIENTOS. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — El primer mensaje enviado desde a bordo del avión Arc en Ciel fue dirigido al director del Servicio de Aviación Brasileño, en el que el piloto Mermoz le expresa su gratitud y la de los tripulantes del Arc en Ciel, por las señalamientos de camaradería dados por los aviadores brasileños y la preciosa ayuda que dispensaron a la tripulación del avión.

LA POSICION A LAS 9 Hs. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — Un radiograma enviado desde a bordo del avión Arc en Ciel anuncia que a las 9.10 hora local, se encuentra volando a los 25° 35' de latitud sur y 46° 30' de longitud oeste.

SOBRE TORRES. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — Mermoz pasó sobre Torres a las 11.15 horas.

A LAS 11.30, HORA GREENWICH. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — A las 11.30 (hora de Greenwich), el Arc en Ciel volaba al Sur de San Francisco, a 105 kilómetros de la costa.

FOR FLORIANOPOLIS. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — Mermoz pasó por Florianópolis a las 11 horas (local).

NO HARA ESCALAS. — (United Press) MONTEVIDEO, 21. — Mermoz comunica que no descenderá en la ciudad de Pelotas, y que seguirá directamente hacia Buenos Aires.

MAR ADENTRO. — (United Press) RIO DE JANEIRO, 21. — Comunican de Florianópolis que Mermoz volaba a 2500 metros de San Francisco, pero a una distancia de 100 kilómetros de la costa.

PASO POR FLORIANOPOLIS. — (United Press) FLORIANOPOLIS, 21. — Mermoz pasó a las 10.30 hora local.

BAJO POR LA TORMENTA



Pasó Sobre Pelotas y Regresó

Las Tormentas en las Costas de Río Grande lo Obligan a Volver

EL ATERRIZAJE

RIO DE JANEIRO, 21. — Mermoz pasó sobre Torres a las 11.15 horas.

PASARON FRENTE A PORTO ALEGRE. — (United Press) PORTO ALEGRE, 21. — El Arc en Ciel, pasó volando frente a Porto Alegre.

EL TIEMPO EN EL URUGUAY. — (United Press) MONTEVIDEO, 21. — El clima aquí muy incómodo, anuncia que el estado del tiempo dentro de las próximas seis horas al Sur del polo y en el filo de la Plata, será el siguiente:

Se le pronostica de cinco a diez y granizo. Continúa moderación del viento al este. La actividad de las olas moderada por las 15.45.

MONTEVIDEO, 21. — A las 15.30, hora de Greenwich, Mermoz radiotelegrafió, dando la siguiente posición: 21° 35' latitud sur y 52° 10' longitud oeste. (Continúa en la página 2).

Tuvo que regresar a Pelotas

MONTEVIDEO, 21. — La Aeropostal anuncia que Mermoz regresará hacia Pelotas y que descenderá en esa ciudad.

El aterrizaje en la ciudad de Pelotas

MONTEVIDEO, 21. — La Aeropostal de Pelotas anuncia que Mermoz descendió en esta ciudad.

PASO POR LA CIUDAD DE PELOTAS. — (United Press) PELOTAS, 21. — El "Arc en Ciel" pasó volando sobre Pelotas a las 11.15 hora local.

ATERRIZO EN PELOTAS. — (United Press) PELOTAS, 21. — El "Arc en Ciel", que pasó volando sobre Pelotas a las 11.15 hora local, volvió a aterrizar en dicha ciudad.

SALIDA A LA MADRUGADA. — (United Press) PELOTAS, 21. — Debido al mal tiempo, Mermoz postergó su salida hasta mañana a la madrugada.

★ ★ ★ ★ ★

Decretóse la Ley Marcial en Managua

La Guardia Nacional Libró Combates, Resultando 17 Muertos

LOS SANDINISTAS

MANAGUA, 21. — Se anunció que en esta ciudad los bandoleros están encabezados por don José Díaz, el jefe de los indios que se encuentran en la zona de Sandino y los señores de comercio. Se asegura que la guardia ha librado ayer dos combates contra los bandoleros, resultando 15 bandoleros y dos señores muertos.

SANDINISTAS Y BANDIDOS. — (United Press) MANAGUA, 21. — Se asegura que un grupo de los bandoleros están encabezados por don José Díaz, el jefe de los indios que se encuentran en la zona de Sandino y los señores de comercio. Se asegura que la guardia ha librado ayer dos combates contra los bandoleros, resultando 15 bandoleros y dos señores muertos.

Consideran Inaceptable la Respuesta del Japon a la Comisión de los 19

GINEBRA, 21. (United Press). — La Comisión de los 19 acordó que la respuesta de los japoneses es inaceptable. La resolución ha causado sensación por sus posibles consecuencias.

Pour la
NOBLESSE
MÁXIMOS
LA MARCA SERIA

CONVENIO ENTRE LA UNION FERROVIARIA Y EL GOBIERNO

El Lunes Será Suscripto Otro Convenio Idéntico con los FF. CC. de Entre Ríos y N. E. A.

TEXTO DEL CONVENIO

El 27 de mayo se llevó a cabo una nueva reunión, en la que se firmó el convenio entre la Unión Ferroviaria y el Gobierno. El convenio es idéntico al que se firmó con los FF. CC. de Entre Ríos y N. E. A. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

8.6

El día de hoy ha presentado hoy mucho más calor que ayer y el calor no se ha hecho sentir con tanta intensidad como la temperatura va a bajar un poco, a las 12.30 continuará en ascenso. A las 2.30 de esta mañana las mínimas que se registraron en el Observatorio de Villa Oribe fueron de 13.5 y la máxima registrada a las 13.45 fue de 25.4. La humedad atmosférica de las 13.45 fue de 65. Se destruyó mucho más ayer. El viento no sopla con tanta intensidad y se debe a ello que el calor se siente más en la tarde. Hoy sopla viento Noroeste a una velocidad de 10 kilómetros por hora, aunque más moderado atienda la intensidad del calor. Sin embargo la temperatura está en ascenso todavía y puede aumentar la máxima registrada a las 13.45 horas durante el resto del día y en horas de la noche.

MERCADO DE CEREALES A TERMINO

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

Allanaron un Café Donde se Jugaba al Monte y Detuvieron a 18 Personas

FICHAS, BARAJAS y demás elementos de juego que a 1895 al 1900, donde se infringían las disposiciones de la ley de juegos, fueron encontrados en el café de la calle Las Heras 14, el día 4097, o sea relativo a los juegos de azar. Denuncias concretas habían llegado al Departamento Central de Policía, con conocimiento a la división de Leves Especiales dispuso de un personal de la brigada de policía para la investigación del caso. Como resultado de la detención de varios jugadores, del dueño del comercio y de la captura de los jugadores, se procedió a la detención de 18 personas alrededor de dicho juego, jugando al monte crollo.

OTRO EVADIDO DE LA PLATA FUGA PRESO

El FAVORITO BARRIENTOS GARCIA, conocido como "El Favorito", fue detenido en la ciudad de Montevideo, Uruguay, tras haber evadido la justicia en Argentina. El sujeto fue capturado por la policía uruguaya y se lo entregó a las autoridades argentinas. El sujeto fue capturado por la policía uruguaya y se lo entregó a las autoridades argentinas. El sujeto fue capturado por la policía uruguaya y se lo entregó a las autoridades argentinas.

LOS PADRES DE LOS ASALTANTES AMENAZAN CON DENUNCIARLOS A LA JUSTICIA

Exigen Silencio los Padres de Jorge Moyano Escalera y Cabot Turraque, que Asaltaron la Estancia José Ignacio, Sustrayendo la Hacienda

TODOS VAN A ARDER A BALAZOS

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

LA PERSECUCION

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

PRIMERA CARRERA

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

Una Gran Manga de Langosta Llegó a E. Ríos desde Uruguay

El Acrido ha Invasión Parcialmente los Departamentos de Concordia y Federación. LANGOSTA VOLADORA. Las autoridades de la Defensa Agrícola han recibido diversas informaciones de las provincias, relacionadas con el movimiento de la langosta.

Radio Rivadavia Transmitirá el Match de Montevideo

El partido internacional que se jugará entre Uruguay y Argentina, el día 21 de febrero, será transmitido por Radio Rivadavia. El partido será transmitido por Radio Rivadavia. El partido será transmitido por Radio Rivadavia.

SEGUNDA CARRERA

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

LANG Y LOVELL NO ESTIPULARON PESO

Los boxeadores Alberto Lang y Lovell, después de haberse enfrentado en un combate, no llegaron a un acuerdo sobre el monto de la apuesta. El combate fue disputado en un estadio de boxeo y los dos boxeadores se enfrentaron en un combate de diez rounds.

Un Auto Embistió a un Camión que iba con las Luces Apagadas

El accidente ocurrió en la calle Santa Fe, cuando un auto embistió a un camión que iba con las luces apagadas. El accidente resultó en la muerte de una persona y la lesión de otra. El accidente ocurrió en la calle Santa Fe, cuando un auto embistió a un camión que iba con las luces apagadas.

El Jockey Club Tributa un Homenaje a los Triunfantes del Año 1932

El Jockey Club tributa un homenaje a los jockeys que obtuvieron el mayor número de victorias durante el año 1932. El homenaje se realizará en un evento que se celebrará en el hipódromo de La Plata. El homenaje se realizará en un evento que se celebrará en el hipódromo de La Plata.

QUINTA CARRERA

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

SEIS CARRERA

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

SEIS CARRERA

El día de hoy se ha mantenido en vigor todas las cláusulas del convenio del 13 de noviembre de 1932, en cuanto no sean modificadas por este convenio. El convenio establece que los empleados ferroviarios tendrán derecho a vacaciones pagadas de 15 días por año, a partir del 1 de enero de 1933. También se establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933. El convenio también establece que los empleados tendrán derecho a un aumento de sueldo del 10 por ciento a partir del 1 de enero de 1933.

Aumenta el interés por el Gran Premio Nacional

El Camino Está Listo Ya Hasta Bahía Blanca

Se han Inscripto Nuevos Corredores Para la Clásica Carrera

SE RUMOREA LA INSCRIPCION DE BUCCI

UNA semana justa, y habrá comenzado la disputa del Gran Premio Nacional, inaugurando la nueva carretera a Bahía Blanca por Mar del Plata. Como este año, el público ha seguido más de cerca la preparación de la carrera y las inscripciones abiertas desde temprano, han servido de estímulo para renovar permanentemente el entusiasmo de los aficionados que con cada nuevo inscripto, comienzan las perspectivas que toma la carrera.

El nuevo camino, ha transformado también su fisonomía en corto plazo y ya finalizan los arreglos en las partes más escabrosas, para proporcionar la mejor ruta posible a los corredores.

NUUEVAS INSCRIPCIONES.— El Dr. Fernando Nery, que participará con De Soto, es un veterano del volante y especialmente del Gran Premio, en el que participó en la primera hora, no mejor carrera la realizó el año pasado, cuando, clasificado entre los primeros, a la llegada a Córdoba, inició el tren de regreso en protesta del primer puesto. La lucha con el ganador, Bianchi, fue silenciosa, pero control en control, hasta que un accidente fortuito, le permitió al Dr. Nery, adelantarse y ganar el primer puesto en la clasificación general.

David Brown es un corredor nuevo, sin antecedentes en el deporte automovilístico, que ha preparado su coche con esmero y se ha entregado a la tarea.

Antonio Mac Carthy es otro corredor, que participa en el Gran Premio desde tiempos atrás. Consciente de su nivel, lo ha preparado este año para figurar entre los primeros.

JEEF DE PATRULLEROS.— Raúl Antoli es un hombre que tendrá la simpatía de todos los corredores y público. Su nombre nuevo en esta lista, es muy conocido entre los patrones.

LOS NUEVOS.— Los corredores anónimos últimamente son elementos de valor que en el Gran Premio llevan probabilidad de una buena clasificación.

El Cierre de Inscripciones

CONFORME se establece el Reglamento, el día 21, a las 15 horas, se clausurarán las inscripciones definitivamente, con el número de inscripciones que haya hasta ese momento.

En la secretaría del A. C. A. se estarán recibiendo inscripciones, y se abren las agendas de los corredores, para inscribirlos. Los corredores que deseen participar, deberán concurrir a la secretaría, con los datos necesarios para la inscripción.

Los coches deberán concurrir el día 21 durante todo el día al local, Viamonte 1185, a fin de que sus motores sean sellados.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Los aficionados que deseen ver las máquinas y a sus favoritos, tienen una oportunidad en el día viernes, antes de la carrera.

En el día de la carrera, los patrulleros de la policía de la Capital, que han participado en el Gran Premio, sobre un R. E. O. que ha sido convenientemente preparado, se halla en la zona de la carrera.

La carrera, que tendrá la presencia de los voluntarios profesionales del Gran Premio, será también observada por una comisión de señores para la carrera, que se halla en la zona de la carrera.

Chismes del Gran Premio

El popular "Tulio", que ahora gana dos veces el Gran Premio, aunque este año no irá a correr, tiene el lujo, debido a que aún conserva de su primer que se terminó en Mercedes.

Recordamos, que en 1928, cuando se disputó el Gran Premio por primera vez, en dos etapas, y ganó Gaudin, cuando valió la espera, pues primero fue el ganador de la carrera, y luego el ganador de la carrera.

En cambio, hasta desearse el triunfo, en la carrera del punto y procedimiento se podrá pasar, con menor riesgo.

El popular "Tulio", que ahora gana dos veces el Gran Premio, aunque este año no irá a correr, tiene el lujo, debido a que aún conserva de su primer que se terminó en Mercedes.

Recordamos, que en 1928, cuando se disputó el Gran Premio por primera vez, en dos etapas, y ganó Gaudin, cuando valió la espera, pues primero fue el ganador de la carrera, y luego el ganador de la carrera.

En cambio, hasta desearse el triunfo, en la carrera del punto y procedimiento se podrá pasar, con menor riesgo.

Barro hasta los arcos. Gaudin en su trabajo, sin embargo, se encuentra en condiciones de volver inconscientemente y albruz a la ciudad, a la espera de la pronta rescisión.

Zelazoch, en este punto se pareciera a Gaudin. Se enfrenta con la muerte y cuida su estado físico desde meses atrás, haciendo una vida seria y hípica que luego le permite aguantar el esfuerzo de manejar durante veinte horas en dos días los mil kilos de su "monstruo" a una velocidad fantástica. A propósito nos desola, que el año pasado, cuando se hizo en Córdoba, a los diez días de la carrera.

Minio Bucci, continúa desahogado la carrera. (Corre) La carrera no se ha decidido. Todos saben que la pista que tiene delante y que le gustaría hacer alguna, pero este año el asunto es por el Gran Premio.

En cambio, hasta desearse el triunfo, en la carrera del punto y procedimiento se podrá pasar, con menor riesgo.

Si el RENDIMIENTO, LA DURACION Y LA SEGURIDAD guían su elección

...USTED COMPRARA NEUMATICOS GOODYEAR

Vd. puede tener plena confianza en que los neumáticos Goodyear le proporcionarán rendimiento, duración y seguridad. La banda de rodamiento de un neumático Goodyear es de caucho fuerte y resistente, y está diseñada científicamente para asegurar un lento desgaste uniforme, como también una tracción sobresaliente.



HILLMAN "Minx"

El Más Notable de los Coches Livianos



Este Sedan de 4 puertas, solamente, \$ 3.600 m.n.

1. Factores principales que han influido en el gran éxito del Hillman "Minx".
2. COMODIDAD. — Amplio lugar. Suspensión independiente suave. Potencia atmosférica que elimina toda vibración del motor.
3. PERFORMANCE. — Pique de rayo. Frenos poderosos 96 km. por hora sin dificultad alguna.
4. ECONOMIA. — 210 kms. con 20 litros de nafta. Los repuestos son más económicos que los de cualquier otra marca de automóvil. Fuertemente construido y de larga duración.

PIBA UNA DEMOSTRACION ROOTES ARGENTINA CALLAO 1111 Buenos Aires (U. T. Plaza 41-10113)

SUPREMO EN SU CATEGORIA



FRICCIÓN: necesaria para encender un fósforo...

¡Pero la fricción es fatal para el motor!

Quisá hayamos sido injustos con la fricción. Sirve para muchos fines útiles. Sin ella se podrían encender los fósforos, pero, sin embargo, la fricción es muerte segura para el automóvil.

Cuando dos superficies no lubricadas o malamente lubricadas rozan entre sí, se genera fricción. Esta es la que enciende el fósforo. Esta también es la que "enciende" la destrucción en el bloque de cilindros de un automóvil.

Puede Ud. confiar en que el "Standard" Motor Oil impedirá a esta fuerza destructora dañar a su automóvil. El "Standard" Motor Oil se interpone entre las piezas metálicas móviles, con una fina pero asombrosamente fuerte película de aceite. Esta película no se debilita y, por ende, la fricción no puede comenzar su obra nefasta.

¡Qué sencillo es aumentar la vida útil del automóvil! ¡Qué simple, reducir los gastos de mantenimiento! ¡Basta solamente en conseguir "Standard" Motor Oil y reemplazarlo con regularidad.

Use Wico "Standard" — es nafta Argentina West India Oil Company "STANDARD" MOTOR OIL

EL CAMINO MEJORA.— Un aspecto importante de la carrera es el estado del camino. Los arreglos que se le han venido haciendo no satisfacen a algunos corredores que en sus viajes de entretenimiento deben encontrar caminos de tierra.

Este inconveniente que se subsana con una lavada cada tres días, antes de la carrera, se trata de satisfacer con las repeticiones complementarias que están realizando las reparaciones de puentes y caminos bajo la dirección de los ingenieros seccionales.

Correa de la salud en Florencia Vastela ya se está arreglando un trecho malo y ya se han impuesto medidas.

El armazón se construye con cordones Superwist — los cordones especiales que pueden estirarse hasta un 61% más que los cordones comunes antes de romperse. La banda de rodamiento y el armazón, dos partes de vital importancia en una cubierta, se unen de tal manera para que el neumático tenga una construcción equilibrada, y que todas sus partes trabajen al unísono.

Si Vd. tiene ganas de reducir los gastos de operación de su automóvil, y al mismo tiempo equiparlo con neumáticos que merezcan toda su confianza, insista en que su gomero le dé neumáticos Goodyear.

EL DESFILE DE GOODYEAR: por L. R. 4, Rodio Splendid, todos los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

EL DESFILE DE GOODYEAR: por L. R. 4, Rodio Splendid, todos los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

Los Domingos, Martes y Viernes, de 21 a 21.30 horas.

El Premio C. Tomkinson es Handicap de 2400 Metros

UN ENCUENTRO MUY INTERESANTE

[illegible][illegible][illegible]

Lauchlin Curran es Algo Bravo

Denominado Alvin-Carl en su primer momento, el niño que se crió en la casa de su madre, en la alta carrera de Manhattan, hoy es el más poderoso polígrafo en el mundo de las espías.

De niño, en la adolescencia de la guerra civil, fue el primer hijo de la familia Curran, Portland, que al morir de su madre, fue criado por su abuelo, un ingeniero de gran éxito. En 1934, Curran, de 16 años, fue

El hijo, como a la mayoría de los hijos de la familia Curran, fue criado en la alta sociedad de Manhattan, en la alta carrera de Manhattan, hoy es el más poderoso polígrafo en el mundo de las espías.

En la guerra civil, fue el primer hijo de la familia Curran, Portland, que al morir de su madre, fue criado por su abuelo, un ingeniero de gran éxito. En 1934, Curran, de 16 años, fue

que el presidente de la Cámara de Diputados, Juan Carlos Rodríguez Cordero, se comprometió a que el Arca de Noé, al igual que en las anteriores expediciones, sea un gran símbolo de la paz y de la unión entre los países de la zona. El ministro más fuerte de la zona, el de Defensa, Juan Carlos Rodríguez Cordero, se comprometió a que el Arca de Noé, al igual que en las anteriores expediciones, sea un gran símbolo de la paz y de la unión entre los países de la zona.

[illegible]

Esta tesis tiene por eliminando todos los factores pre-
judiciales para la creación de la **ELBUDAVAYA**
y "consecuencias".

1- Que cada enfermo es considerado y tratado en
forma independiente, según el grado y gra-
vidad de la infección.

2- Que, desde el inicio los procedimientos resultan
los más adecuados de la infección, por el exa-
men bacteriológico.

3- Que, desde el examen y estudio y atención dia-
raria por médicos experimentados.

4- Que se han eliminado los últimos resacas, efec-
tuando el diagnóstico de la misma con claridad.

ELBUDAVAYA 2721

Mentor y probabilidad de los que mañana correrán en Palermo

En Maroñas se Correrá el Premio Benito Villanueva

Ultimo ejercicio de los que corren mañana.

Morador, Carat, Scarone, Cartagnés, Talero, Bambú, Temprano y Monetario son los Competidores Más Calificados

HANDICAP DE 2.500 METROS. — 10.000 PESOS ORO

Primera carrera
Para todos caballos de 4 años y más
Distancia 1100 metros

Cuidador	Probabilidades
Daniel Perera	1. Valentino
Juan Corroina	2. Vero
V. Abenda	3. Vero
H. G. Cullin	4. Vero
P. Thompson	5. Vero
Tomás Nieto	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

Segunda carrera
Para todos caballos de 4 años y más
Distancia 1100 metros

Cuidador	Probabilidades
A. S. Alvarez	1. Valentino
J. C. Alvarez	2. Vero
Radi. Corroina	3. Vero
V. V. Billa	4. Vero
Silvio H. Flores	5. Vero
Tomás Nieto	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

Tercera carrera
Para jóvenes de 3 años que no hayan ganado. Pese 56 kilos
Distancia 1500 metros

Cuidador	Probabilidades
Juan Valla	1. Valentino
A. S. Alvarez	2. Vero
Amor. E. Rimen	3. Vero
Juan Corroina	4. Vero
Val. Fernández	5. Vero
Bern. Laplante	6. Vero
Amor. E. Rimen	7. Vero
Juan Corroina	8. Vero

Quinta carrera
Para caballos de 4 años (con excepción de los que no hayan ganado. Pese 56 kilos)
Distancia 1100 metros

Cuidador	Probabilidades
Amor. E. Rimen	1. Valentino
Juan Corroina	2. Vero
Val. Fernández	3. Vero
Bern. Laplante	4. Vero
Amor. E. Rimen	5. Vero
Juan Corroina	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

Handicap para todos caballos de 4 años y más
Distancia 1100 metros

Cuidador	Probabilidades
Amor. E. Rimen	1. Valentino
Juan Corroina	2. Vero
Val. Fernández	3. Vero
Bern. Laplante	4. Vero
Amor. E. Rimen	5. Vero
Juan Corroina	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

Handicap para jóvenes de 3 años y más
Distancia 1500 metros

Cuidador	Probabilidades
Amor. E. Rimen	1. Valentino
Juan Corroina	2. Vero
Val. Fernández	3. Vero
Bern. Laplante	4. Vero
Amor. E. Rimen	5. Vero
Juan Corroina	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

Handicap para todos caballos de 4 años y más
Distancia 1100 metros

Cuidador	Probabilidades
Amor. E. Rimen	1. Valentino
Juan Corroina	2. Vero
Val. Fernández	3. Vero
Bern. Laplante	4. Vero
Amor. E. Rimen	5. Vero
Juan Corroina	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

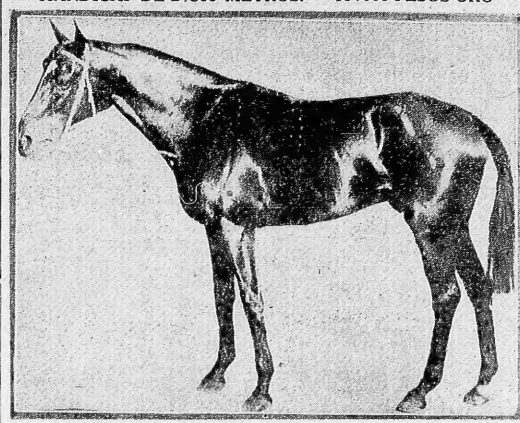
Handicap para jóvenes de 3 años y más
Distancia 1500 metros

Cuidador	Probabilidades
Amor. E. Rimen	1. Valentino
Juan Corroina	2. Vero
Val. Fernández	3. Vero
Bern. Laplante	4. Vero
Amor. E. Rimen	5. Vero
Juan Corroina	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

Handicap para todos caballos de 4 años y más
Distancia 1100 metros

Cuidador	Probabilidades
Amor. E. Rimen	1. Valentino
Juan Corroina	2. Vero
Val. Fernández	3. Vero
Bern. Laplante	4. Vero
Amor. E. Rimen	5. Vero
Juan Corroina	6. Vero
Val. Fernández	7. Vero
Bern. Laplante	8. Vero

CONTRA IMPOTENCIA SEXUAL
RAPIDO Y EFICAZ. Único método de acción fisiológica. Remedio del. No tiene efectos secundarios. No requiere de la voluntad. Se obtiene gratis. No requiere de la voluntad. Se obtiene gratis. No requiere de la voluntad. Se obtiene gratis.



CARAT, que intercederá una vez, en el Gran Premio Benito Villanueva

En el hipódromo de Maroñas se correrá mañana uno de los ejercicios más importantes del mes de enero, el Gran Premio Benito Villanueva, que se disputará a las 11.30 horas. Este premio, que lleva el nombre del gran jinete argentino, se disputa en el hipódromo de Maroñas, a una distancia de 2.500 metros. Los favoritos para ganar son Morador, Carat, Scarone, Cartagnés, Talero, Bambú, Temprano y Monetario. El handicap es de 2.500 metros y el premio es de 10.000 pesos oro.

Las Pruebas para Perdedores de Mañana en Palermo

Aparecen Varios Candidatos con Chance Destacada por el Primer Puesto

Los pruebas de mañana desmontan a los favoritos de ayer. En la carrera de 1100 metros, el caballo de Silvio H. Flores, Valentino, es el favorito. En la carrera de 1500 metros, el caballo de Amor. E. Rimen, Vero, es el favorito. En la carrera de 2.500 metros, el caballo de Morador, es el favorito. El handicap es de 2.500 metros y el premio es de 10.000 pesos oro.

En la carrera de 1100 metros, el caballo de Silvio H. Flores, Valentino, es el favorito. En la carrera de 1500 metros, el caballo de Amor. E. Rimen, Vero, es el favorito. En la carrera de 2.500 metros, el caballo de Morador, es el favorito. El handicap es de 2.500 metros y el premio es de 10.000 pesos oro.

En la carrera de 1100 metros, el caballo de Silvio H. Flores, Valentino, es el favorito. En la carrera de 1500 metros, el caballo de Amor. E. Rimen, Vero, es el favorito. En la carrera de 2.500 metros, el caballo de Morador, es el favorito. El handicap es de 2.500 metros y el premio es de 10.000 pesos oro.

Favoritos de CRITICA

- 1a. VALENTINO-D. Grl
- 2a. SOL-Crevecœur
- 3a. LA COPELINA-Hija Rici
- 4a. NENE-Pelito
- 5a. CHAMPE-Craganock
- 6a. CHAMPE-Craganock
- 7a. RUDIZA-Aleja

A \$35 Adornos
Jewelry and accessories for sale. Price \$35.

Farmacia Central Homeopática
Homeopathic medicines and products. Address: Farmacia Central Homeopática.

VENDO
Houses and properties for sale. Price \$35.

URINARIAS
Urological treatments and services. Address: URINARIAS.

CLINICA SAN ROQUE
Medical clinic and services. Address: CLINICA SAN ROQUE.

Magnífica Fiesta Italiana
Hoy en el CASINO
In honor of the champion OLIMPIO FERRARI, who dedicates it to his compatriots.
Formidables atracciones animarán el espectáculo.
Cantos, bailes, alegria.
A las 5.51 horas de baile.
No deje de concurrir.
Pasará unas agradables horas.
Tres Orquestas - Tipica ZERRILLO
Mañana, Domingo, Gran Matinée Infantil con participación de artistas nacionales y extranjeros.

Don Jacobo en la Argentina

por Cliff Sterrett

El Ratón Mickey

[Empezó la aventura]

por Walt Disney



★ ★ ★ ★ ★

La Juventud de Buffalo Bill

por O'Ned

BUSQUEDA INUTIL

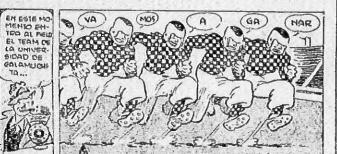


★ ★ ★ ★ ★

Dorita Pocas Palabras

por Bil Dwyer

TIENE POCO ANIMO...



★ ★ ★ ★ ★

LO CURIOSO DEL MUNDO

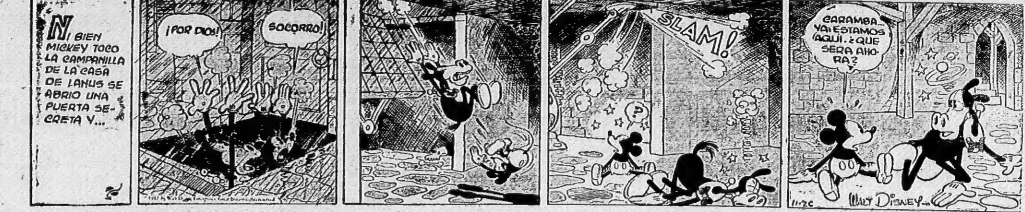


EL TATUERA DE NUEVA ZELANDIA, TIENE A VECES UN SOLO OJO EN EL MEDIO DE LA CABEZA PERO POSEE DOS RUDEMENTARIOS A LA QUE ATENDIEN YEN CALIDADES MEDICINALES.

LOS CHINOS, TA 100 PESOS POR UNA LIBRA DE UNA PIEDRA A LA QUE ATENDIEN YEN CALIDADES MEDICINALES.

RICHARD HALLIBUTON NADO DEL ATLANTICO AL PACIFICO CRUZANDO EL CANAL DE PANAMA. PERO TUVO QUE PAGAR 36 CENTAVOS POR DERECHOS DE CARGA BASADOS EN SU PESO.

EL CHAMPAGNE LEGITIMO sólo se produce en una región limitada de Francia. La ciudad de Reims es la capital de "Champagne" y forma una de las vitícolas de un triángulo que comprende la región productora. Ningún comerciante que no pertenezca al área estricta donde se hace el champagne puede venderlo como legítimo.



Los Líos de Espagueti y Dedalito

Piedra de escándalo

por Segar



Breves Tragedias de la Vida Moderna

¿Qué pasa?

por Jimmy Murphy



Don Codeguín el Fiambrero

Le ofrece sus servicios profesionales

por Moltigros



Don Gil a Cuadros

Entra en esa clasificación

por J. Dillie



Pochito Quiere Saber

Manantiales de agua caliente

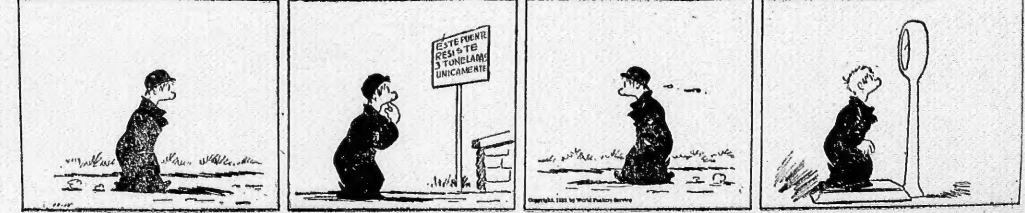
por Pin



Tuénta

No puede arriesgar la vida

por J. Carver Pusey



Este diario estuvo clausurado desde el 4 de mayo de 1931 hasta el 10 de febrero de 1932, por orden del dictador Uriburu. Después de haberse reabierto, sus talleres fueron clausurados, sus directores y redactores arrestados, y algunos de ellos sometidos a torturas en las cárceles transitorias.

Año XX

BUENOS AIRES, SABADO 21 DE ENERO DE 1933

El sentimiento argentino es profundamente pacífico. Ve con asombro las amenazas de sus hermanos de América. Cuando ellas aspiran a la apoteosis de sus divergencias de la vida en la servidumbre del arbitrio hasta que en la violencia de los cañones.

Ar. de Mayo 1333
Tel. Rivadavia 27-6590

¿Caerán al Fin las Barreras?

Los propósitos generalmente admitidos, de que el presidente electo de los Estados Unidos, Mr. Roosevelt, estaba dispuesto a tratar el problema de las deudas de guerra, ha tenido amplia ratificación ayer, durante la entrevista que el "leader" demócrata mantuvo con Mr. Hoover. Próximamente, en efecto, tendrá lugar una conversación preliminar con los representantes de Gran Bretaña.

Es sabido que este último país no se halla en condiciones de exportar oro para un nuevo pago. El balance de sus exportaciones e importaciones continúa arrojando un saldo desfavorable. Y a causa de la depresión mundial del comercio, las otras naciones deudoras de la Unión, se hallan en las mismas condiciones.

Más que del problema de las deudas de guerra en sí, se trata, pues, de encontrar una salida a esta encrucijada a que el proteccionismo exagerado ha llevado al mundo. En tal sentido se anuncia que los Estados Unidos colaborarán en la Conferencia Económica Mundial. La voz de orden no puede ser otra que una tentativa de la Unión para echar abajo las barreras aduaneras, puesta en el dilema, al momento, de perder los grandes mercados consumidores, en que la Gran Bretaña y Alemania tratarán de suplantarla si continúa en su actual política de encierro. Roosevelt parece dispuesto a intentar la urgente reforma, concluyendo tratados y paces, ya que no se puede esperar un viraje brusco en la tradicional política económica de los Estados Unidos.

Por la previsión de estos acontecimientos se explicaría la actitud de Alemania, que acaba de concluir un tratado comercial, con la cláusula de "acción más favorecida" con el Uruguay y que últimamente hizo una apresurada reclamación a nuestro país en el sentido de solicitar la vigencia de ese beneficio.

Estos hechos son sintomáticos de que, sin abandonar la rígida protección, las grandes potencias industriales quieren aliviar, por medio de convenios directos, la ya insostenible situación que atraviesa el comercio mundial.

El acuerdo de los Estados Unidos y la Gran Bretaña será el primer paso en el áspero y difícil camino a recorrer.

LA CENSURA FASCISTA

EL "Monite", de París, publica las instrucciones del Duce a la prensa italiana. Es una prensa "libre", pero debe someterse a estas pequeñas restricciones:

1o. Poner bien en evidencia el aumento de la desocupación en Inglaterra. (Para consolar el aumento de la desocupación en Italia).

2o. Los diarios no deben publicar la noticia del accidente de Roma, su pena de ser recogida su edición.

3o. Se prohíbe absolutamente publicar noticias de los pretendidos desórdenes en Basileia, puesto que se trata de incidentes poco importantes.

4o. Los diarios deben observar una actitud de simpatía hacia la proposición del gobierno del Reich para la igualdad de los armamentos.

5o. Se invita formalmente a los diarios a renunciar a la mala costumbre de publicar crónicas de París.

6o. Se recuerda la prohibición formal y absoluta de dar informaciones previas sobre las ceremonias a las que haya de asistir el jefe del gobierno. (Mussolini no se preocupa por su seguridad personal, dice Ludwig en sus Coloquios con el gran brigada).

7o. Los diarios deben consagrar corta espacio a los procesos que se desarrollan en el tribunal especial. En la crónica deben evitarse, tanto en el texto como en el título, los adjetivos de "juiveaux" o de "estudiantes", para emplear simplemente el de "antifascistas".

8o. Los diarios no deben publicar los resultados de las elecciones de Sofía (localidad italiana donde en las elecciones de septiembre se votó el comunismo contra el fascismo y los demás partidos nacionales).

9o. Hay que publicar en primera página las informaciones sobre las maniobras militares francesas. A este respecto, se invita a los diarios a emplear la expresión: "Grandes maniobras francesas".

10o. Se prohíbe dar noticia del indulto acordado al banquero Ruccardo Guadino y de su partida del confinamiento.

11o. Los diarios no deben reproducir la noticia de la concesión de una condecoración francesa a Toscanini. (Se trata de la Legión de Honor, recibida últimamente por el maestro italiano).

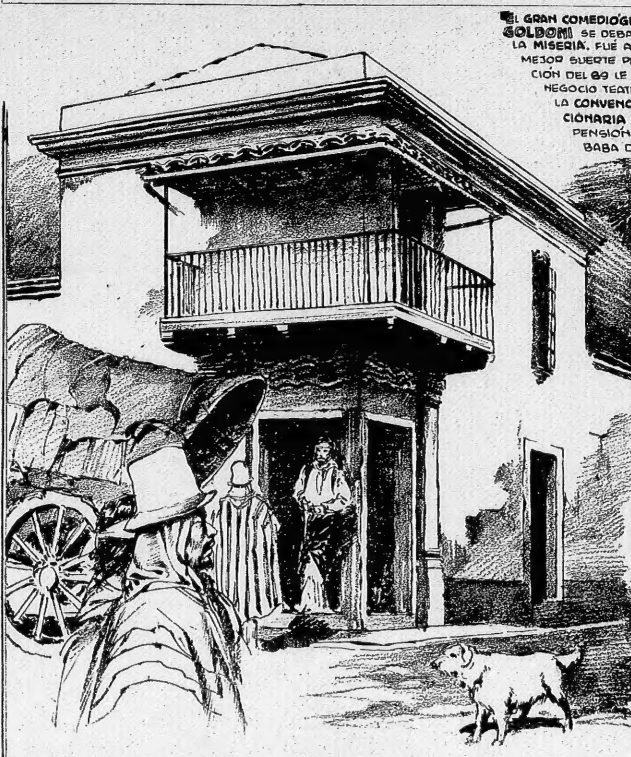
12o. El resumen de la agencia Stefani, de las correspondencias enviadas de Italia por el cronista americano Knickerbocker debe ser destacado.

Mientras Paran la Olla



A mi marido le gusta la sopa de conejito.
—Por eso será que los días siempre que en vez de adelantar va en la vez más para atrás...

VISTO Y OIDO El Almacén de la Esquina por Premiani



LOS ALMACENES DE COMESTIBLES EN BUENOS AIRES OCUPAN SIEMPRE UNA ESQUINA. PROVIENEN DE LAS "ESQUINAS", ASÍ LLAMADOS LAS PULPERÍAS PORTENAS QUE PRIMERAMENTE FUERON PULQUERÍAS, POR SER LOCALES DESTINADOS A LA VENTA DEL PULQUE.



EN SUS GUERRAS CON LOS CRISTIANOS, LOS INDIOS SABIAN ESCONDERSE AGARRADOS A LA BARRIGA DE SU CABALLO PARA HACER CREER AL ENEMIGO QUE AVANZABA UNA TROPILLA SOLA.

MASANA, DOMINGO: Francia, el dictador del Paraguay, cuando salía a caballo, hacia toras las campanas, para que se cerraran todas las puertas a su paso.

El Martirio de Haya de la Torre

Por Fernando Robles.

VICTOR RAUL HAYA DE LA TORRE continúa preso, en rigurosa incomunicación. Hace unos días cumplió ocho meses de cautividad. Los jueces, después de una bufa parodia judicial en que mencionaron la vida y la salud, han proveyido su incompetencia y cede la palabra a los tribunales militares. A él, paladín de los civiles, se le niega la justicia ciudadana. ¿Serán los militares los que decidan su suerte?

Mientras tanto, el hombre símbolo del Perú, del que ha de nacer y crecer hasta confundirse al esplendor triunfal de la esperada civilización iberoamericana, languidece enfermo, ataca-

do en el estómago, en la garganta y en los ojos por una afección grave. El destino parece complacerse así a la malicia de los hombres, sus grupos conacionales. Y, en el camastro envilecedor del presidario, el héroe del Perú se retuerce nervioso y cae, acentuando para alargar el mal, que toma diversas formas, para destruir su siempre crendora, fruto lozano del espíritu y del corazón.

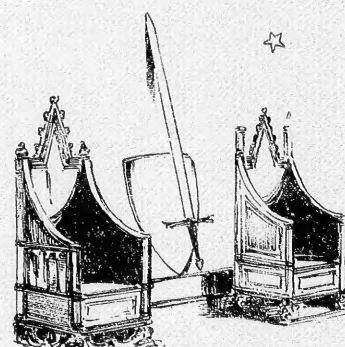
El joven Prometeo está encadenado y el buitre le devora las entrañas. De un extremo a otro del Perú resmenan las espadas, y el espacio se puebla de destellos marciales. ¿Es el pueblo hatero de un imperio que se arma para acudir a libertar a su



EL GRAN COMEDIÓGRAFO ITALIANO GOLDONI SE DEBATIÓ SIEMPRE EN LA MISERIA. FUE A PARÍS A TENTAR MEJOR SUERTE PERO LA REVOLUCIÓN DEL 89 LE ARRUINO EL NEGOCIO TEATRAL. CUANDO LA CONVENCIÓN REVOLUCIONARIA LE VOTÓ UNA PENSIÓN VITALICIA, ACA BABA DE MORIR.



ESTE MIRO Y ESTE OSO HAN VIVIDO ZATERNALMENTE EN SALMON, PUEBLO MINERO DE IDAHO (EE.UU.)



LOS SIMBOLOS DE LA MONARQUÍA BRITÁNICA SON ESTOS TRONOS, ESCUPO Y MONTANTE, USADOS PARA LA CORONACIÓN DE LOS REYES INGLESES, DESDE EL SIGLO DÉCIMO SÉPTIMO.

héroe? ¿Es el primer paso de la marcha rumbo al porvenir predestinado? Nada de eso. El militarismo, para tener un pedestal solidamente enclavado en el país, busca las glorias de una aventura guerrera. Después del triunfo contra los vecinos —hermanos de la misma habla— no habrá cuantía para los truenos, dúpiter es imprescindible. Pronto poseerá el fuego de los dioses que encenderá la llama de una nueva civilización, pero ya se doblará deshecho como esas bellas floraciones promisoras de riquísimas cosechas que repentinamente vuelven al polvo de la tierra abatidas por la ira absurda de una tempestad.